



Betriebsvergleich 2020

Stundenlöhne / Stundenverrechnungssätze
in Pkw-Betrieben



Herausgeber:

Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e. V.
Zentralverband (ZDK)
Franz-Lohe-Straße 21, 53129 Bonn

Mohrenstraße 20/21
10117 Berlin

Telefon: 0228 9127-0
Telefax: 0228 9127-150
E-Mail: zdk@kfzgewerbe.de
Internet: www.kfzgewerbe.de

Verantwortlich:

Antje Woltermann

Verfasser:

Ellen Schmidt

Fotos:

Pixabay.de

Haftungsausschluss:

Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Obwohl sie nach bestem Wissen und Gewissen erstellt worden ist, kann keine Haftung für die inhaltliche Richtigkeit der darin enthaltenen Informationen übernommen werden.

Copyright und Rechtsvorbehalt:

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil des Werkes darf in irgendeiner Form (Druck, Fotokopie, Mikrofilm oder einem anderen Verfahren) ohne schriftliche Genehmigung des Herausgebers reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.

Erscheinungsdatum:

Februar 2022

		Seite
1	Vorwort	5
2	Stundenverrechnungssatz ohne MwSt.	7
2.1	Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten	8
2.2	Kfz-Elektrik-Arbeiten	8
2.3	Karosserie-Arbeiten	9
3	Bruttostundenzeitlohn der Gesellen	10
3.1	Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten	11
3.2	Kfz-Elektrik-Arbeiten	11
3.3	Karosserie-Arbeiten	12
4	Bruttostundenzeitlohn der unproduktiven Meister	13
4.1	Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten	14
4.2	Kfz-Elektrik-Arbeiten	14
4.3	Karosserie-Arbeiten	15

<i>Abbildung 1: Teilnehmerstruktur (Freie und fabrikatsgebundene Werkstätten)</i>	5
<i>Abbildung 2: Teilnehmerstruktur nach Bundesländern</i>	6
<i>Abbildung 3: Teilnehmerstruktur (freie und fabrikatsgebundene Werkstätten)</i>	7
<i>Abbildung 4: Stundenverrechnungssätze o. MwSt. in Euro nach Arbeitsbereichen und Bundesländern</i>	7
<i>Abbildung 5: Mechanik-Stundenverrechnungssätze o. MwSt. in Euro nach Bundesländern</i>	8
<i>Abbildung 6: Elektrik-Stundenverrechnungssätze o. MwSt. in Euro nach Bundesländern</i>	8
<i>Abbildung 7: Karosserie-Stundenverrechnungssätze o. MwSt. in Euro nach Bundesländern</i>	9
<i>Abbildung 8: Teilnehmerstruktur (Freie und fabrikatsgebundene Werkstätten)</i>	10
<i>Abbildung 9: Bruttostundenzeitlohn der Gesellen in Euro nach Arbeitsbereichen und Bundesländern</i>	10
<i>Abbildung 10: Mechanik-Bruttostundenzeitlohn der Gesellen in Euro nach Bundesländern</i>	11
<i>Abbildung 11: Elektrik-Bruttostundenzeitlohn der Gesellen in Euro nach Bundesländern</i>	11
<i>Abbildung 12: Karosserie-Bruttostundenzeitlohn der Gesellen in Euro nach Bundesländern</i>	12
<i>Abbildung 13: Teilnehmerstruktur (Freie und fabrikatsgebundene Werkstätten)</i>	13
<i>Abbildung 14: Bruttostundenlohn der unproduktiven Meister in Euro nach Arbeitsbereichen und Bundesländern</i>	13
<i>Abbildung 15: Mechanik-Bruttostundenlohn der unproduktiven Meister in Euro nach Bundesländern</i>	14
<i>Abbildung 16: Elektrik-Bruttostundenlohn der unproduktiven Meister in Euro nach Bundesländern</i>	14
<i>Abbildung 17: Karosserie-Bruttostundenlohn der unproduktiven Meister in Euro nach Bundesländern</i>	15

1 Vorwort

Am 17. Februar 2020 wurde der 48. Betriebsvergleich über Stundenlöhne und Stundenverrechnungssätze in Kfz-Betrieben gestartet. An diesem Betriebsvergleich beteiligten sich Kfz-Betriebe aus dem gesamten Bundesgebiet (mit Ausnahme von Thüringen), welche an Pkw arbeiten. Von den eingegangenen Rückmeldungen konnten 973 Datensätze zur vollständigen oder teilweisen¹ Auswertung verwendet werden.

Insgesamt beteiligten sich 460 fabrikatsgebundene Werkstätten, 512 freie Werkstätten und eine Werksniederlassung.

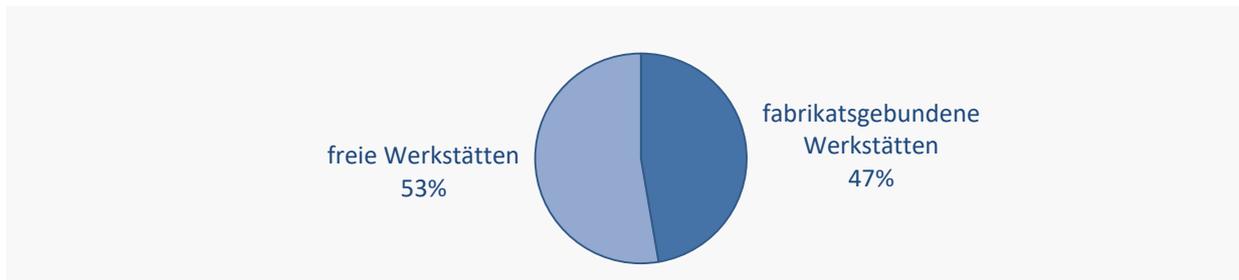


Abbildung 1: Teilnehmerstruktur (Freie und fabrikatsgebundene Werkstätten)

Die Betriebe waren dazu aufgerufen, anonymisierte Angaben über den Zeit- bzw. Leistungslohn der Gesellen und der unproduktiven Meister sowie den Stundenverrechnungssatz in den Bereichen

- Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten,
- Kfz-Elektrik-Arbeiten und
- Karosserie-Arbeiten

anzugeben.

Die in dieser Broschüre ausgewiesenen Durchschnittswerte sind sowohl auf regionaler Ebene als auch in den Arbeitsbereichen hinsichtlich ihrer Aussagekraft als repräsentativ anzusehen.

In den Auswertungen ist eine Unterteilung nach „Großstadt“, „Stadt“ und „Gemeinde“ vorgenommen worden. Eine Großstadt hat über 100.000 Einwohner, eine Stadt über 25.000 Einwohner und eine Gemeinde weniger als 25.000 Einwohner.

Es muss ausdrücklich darauf hingewiesen werden, dass die in den Tabellen ausgewiesenen Ergebnisse keine optimalen Werte darstellen, sondern sich als Durchschnittswerte aus den Daten unterschiedlicher Betriebsgrößen ableiten. Ein Vergleich mit den Vorjahresergebnissen ist aufgrund der variierenden Zusammensetzung aus freien und vertragsgebundenen Werkstätten nur bedingt möglich.

¹ Unter einer teilweisen Auswertung ist ein Datensatz zu verstehen, bei dem nicht alle Daten vorhanden sind. Diese Datensätze konnten aber bei spezifischen Auswertungen berücksichtigt werden. Aus diesem Grund kann es vereinzelt zu Differenzen der statistischen Basis kommen.

Die ermittelten Werte der Gesellen- und Meisterlöhne sowie die des Stundenverrechnungssatzes stellen somit keine Grenzwerte in den jeweiligen Ortsgrößenklassen und Arbeitsbereichen dar. Die vorliegenden Orientierungsdaten können zweifellos keine Kalkulation ersetzen. Die Kostenlage in jedem einzelnen Kfz-Betrieb ist unterschiedlich und demzufolge sollte jeder Betrieb über eine betriebsindividuelle Werkstattabrechnung und Kalkulation verfügen.

Treten in den nachfolgenden Ergebnissen Bundesländer nicht auf, ist dies auf eine fehlende Mindestanzahl an teilnehmenden Betrieben von zehn zurückzuführen. Es liegt somit eine zu geringe statistische Basis vor. Nachfolgend sind die prozentualen Teilnehmerquoten nach Landesverbänden dargestellt.

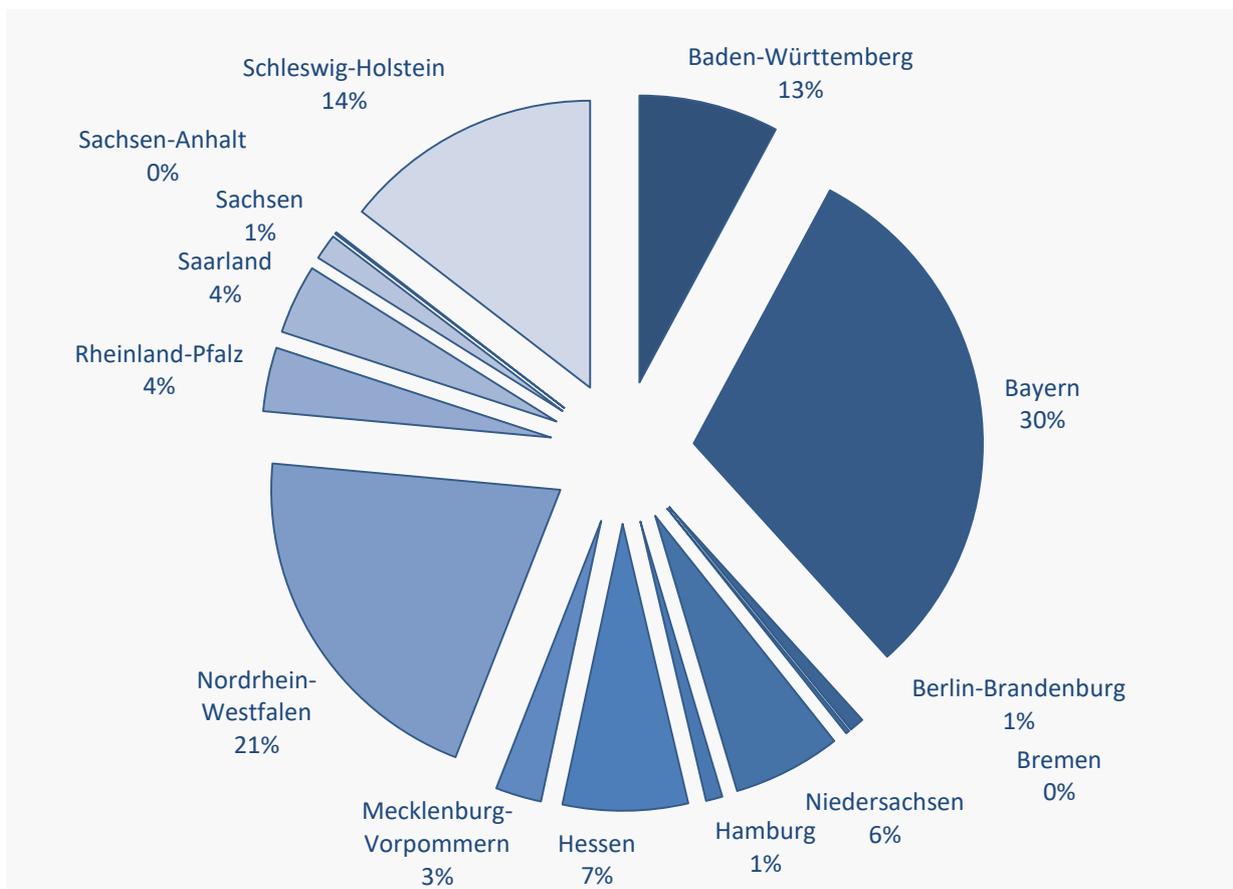


Abbildung 2: Teilnehmerstruktur nach Bundesländern

2 Stundenverrechnungssatz ohne MwSt.

An der Teilbefragung zum durchschnittlichen Stundenverrechnungssatz ohne Mehrwertsteuer in Pkw-Werkstätten haben sich insgesamt 950 Betriebe beteiligt. Die Teilnehmer lassen sich in 446 fabrikatsgebundene und 504 freie Werkstätten unterteilen. Das Ergebnis nach Bundesländern, in dem die Auswertung nach Ortsgrößen aufgeschlüsselt wird, erfolgt im Anschluss.

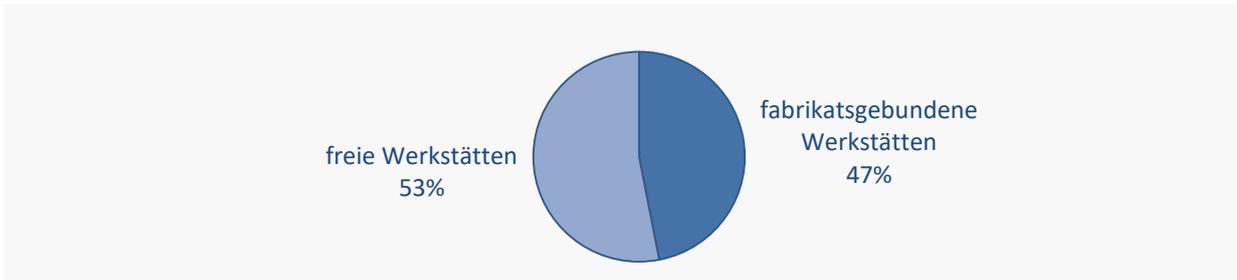


Abbildung 3: Teilnehmerstruktur (freie und fabrikatsgebundene Werkstätten)

In der unten stehenden Abbildung wird der durchschnittliche Stundenverrechnungssatz o. MwSt. nach Bundesländern aufgezeigt. Wie in den Jahren zuvor wird eine Unterteilung nach den Bereichen „Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten“, „Kfz-Elektrik-Arbeiten“ und „Karosserie-Arbeiten“ vorgenommen.

Bundesland	Mechanik	Elektrik	Karosserie
			
Baden-Württemberg	85	91	115
Bayern	81	87	112
Hessen	88	94	118
Mecklenburg-Vorpommern	66	70	92
Niedersachsen	75	82	103
Nordrhein-Westfalen	82	88	114
Rheinland-Pfalz	78	83	107
Saarland	76	82	108
Sachsen	71	76	98
Schleswig-Holstein	81	87	111

Abbildung 4: Stundenverrechnungssätze o. MwSt. in Euro nach Arbeitsbereichen und Bundesländern

2.1 Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten

Bundesland			
	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg	102	102	76
Bayern	106	96	75
Hessen	97	98	77
Mecklenburg-Vorpommern			62
Niedersachsen		77	74
Nordrhein-Westfalen	90	81	75
Rheinland-Pfalz			73
Saarland		81	73
Schleswig-Holstein	86	90	78

Abbildung 5: Mechanik-Stundenverrechnungssätze o. MwSt. in Euro nach Bundesländern

2.2 Kfz-Elektrik-Arbeiten

Bundesland			
	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg	107	104	83
Bayern	115	102	80
Hessen	104	107	82
Mecklenburg-Vorpommern			65
Niedersachsen		84	82
Nordrhein-Westfalen	96	87	80
Rheinland-Pfalz			77
Saarland		92	78
Schleswig-Holstein	90	98	82

Abbildung 6: Elektrik-Stundenverrechnungssätze o. MwSt. in Euro nach Bundesländern

2.3 Karosserie-Arbeiten

Bundesland			
	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg	133		104
Bayern	140	131	105
Hessen	126	128	108
Mecklenburg-Vorpommern			87
Niedersachsen		100	105
Nordrhein-Westfalen	121	114	105
Rheinland-Pfalz			97
Saarland		110	106
Schleswig-Holstein	112	127	105

Abbildung 7: Karosserie-Stundenverrechnungssätze o. MwSt. in Euro nach Bundesländern

3 Bruttostundenzeitlohn der Gesellen

An der Teilbefragung zum durchschnittlichen Bruttostundenzeitlohn der Gesellen in Pkw-Werkstätten haben sich insgesamt 630 Betriebe beteiligt. Die Teilnehmer lassen sich in 341 Vertragswerkstätten, 289 freie Werkstätten und drei Werksniederlassungen unterteilen. Nachfolgend wird eine Auswertung der Ergebnisse nach Bundesländern, in dem die Auswertung ebenfalls nach Ortsgrößen aufgeschlüsselt wird, vorgenommen.

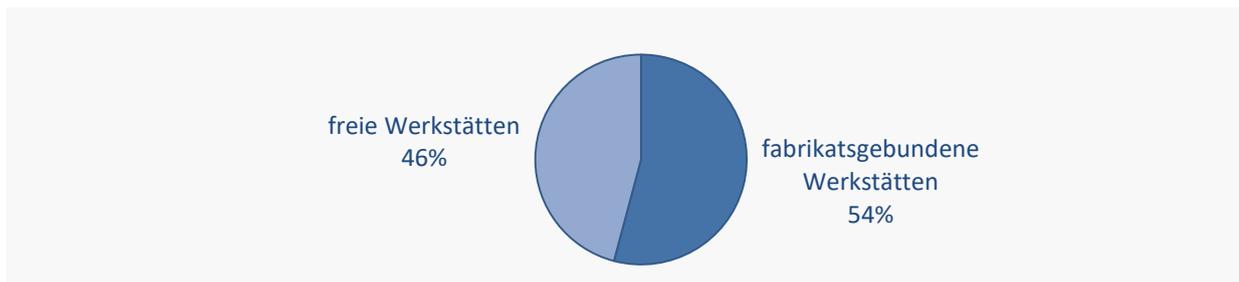


Abbildung 8: Teilnehmerstruktur (Freie und fabrikatsgebundene Werkstätten)

In der unten stehenden Abbildung wird der durchschnittliche Bruttostundenzeitlohn der Gesellen nach Bundesländern aufgezeigt. Wie in den Jahren zuvor wird eine Unterteilung nach den Bereichen „Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten“, „Kfz-Elektrik-Arbeiten“ und „Karosserie-Arbeiten“ vorgenommen.

Bundesland	Mechanik 	Elektrik 	Karosserie 
Baden-Württemberg	17	18	19
Bayern	16	17	17
Hessen	16	17	17
Mecklenburg-Vorpommern	13	13	14
Niedersachsen-Bremen	15	16	16
Nordrhein-Westfalen	16	17	17
Rheinland-Pfalz	16	17	17
Saarland	15	16	16
Sachsen	13	13	
Schleswig-Holstein	16	16	16

Abbildung 9: Bruttostundenzeitlohn der Gesellen in Euro nach Arbeitsbereichen und Bundesländern

3.1 Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten

Bundesland			
	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg			17
Bayern	17	16	16
Hessen	18	16	15
Mecklenburg-Vorpommern			13
Niedersachsen		14	15
Nordrhein-Westfalen	15	16	16
Saarland			15
Schleswig-Holstein	15	16	16

Abbildung 10: Mechanik-Bruttostundenzeitlohn der Gesellen in Euro nach Bundesländern

3.2 Kfz-Elektrik-Arbeiten

Bundesland			
	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg			17
Bayern	19	17	17
Hessen			15
Mecklenburg-Vorpommern			14
Niedersachsen			16
Nordrhein-Westfalen	16	16	17
Schleswig-Holstein	16	17	16

Abbildung 11: Elektrik-Bruttostundenzeitlohn der Gesellen in Euro nach Bundesländern

3.3 Karosserie-Arbeiten

Bundesland			
	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg			18
Bayern	20	17	17
Hessen			16
Mecklenburg-Vorpommern			14
Niedersachsen			17
Nordrhein-Westfalen	17	17	17
Schleswig-Holstein	16	17	16

Abbildung 12: Karosserie-Bruttostundenzeitlohn der Gesellen in Euro nach Bundesländern

4 Bruttostundenzeitlohn der unproduktiven Meister

An der Teilbefragung zum durchschnittlichen Bruttostundenzeitlohn der unproduktiven Meister in Pkw-Werkstätten haben sich insgesamt 385 Betriebe beteiligt. Die Teilnehmer lassen sich in 262 Vertragswerkstätten/ Werksniederlassungen, 123 freie Werkstätten unterteilen. Nachfolgend wird eine überregionale Auswertung der Ergebnisse vorgenommen. Hieran folgt das gewohnte Ergebnis nach Bundesländern bzw. Landesverbänden, in dem die Auswertung ebenfalls nach Ortsgrößen aufgeschlüsselt wird.

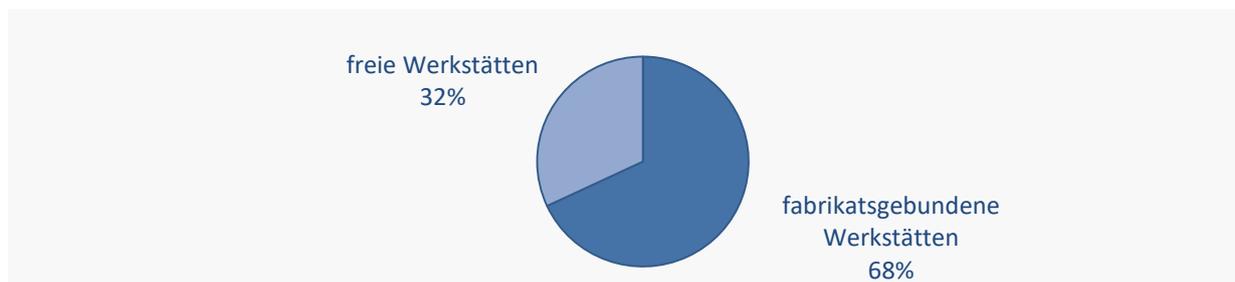


Abbildung 13: Teilnehmerstruktur (Freie und fabrikatsgebundene Werkstätten)

In der unten stehenden Abbildung wird der durchschnittliche Bruttostundenzeitlohn der unproduktiven Meister nach Bundesländern aufgezeigt. Wie in den Jahren zuvor wird eine Unterteilung nach den Bereichen „Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten“, „Kfz-Elektrik-Arbeiten“ und „Karosserie-Arbeiten“ vorgenommen.

Bundesland/Landesverband	Mechanik 	Elektrik 	Karosserie 
Baden-Württemberg	23	23	23
Bayern	21	21	21
Hessen	21	21	21
Mecklenburg-Vorpommern	17	17	
Niedersachsen	20	20	21
Nordrhein-Westfalen	20	21	21
Schleswig-Holstein	20	20	19

Abbildung 14: Bruttostundenlohn der unproduktiven Meister in Euro nach Arbeitsbereichen und Bundesländern

4.1 Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten

Bundesland/Landesverband			
	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg			22
Bayern	24	21	21
Mecklenburg-Vorpommern			17
Niedersachsen			20
Nordrhein-Westfalen	20	21	20
Schleswig-Holstein	19	22	20

Abbildung 15: Mechanik-Bruttostundenlohn der unproduktiven Meister in Euro nach Bundesländern

4.2 Kfz-Elektrik-Arbeiten

Bundesland/Landesverband			
	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg			23
Bayern	24	21	21
Niedersachsen			20
Nordrhein-Westfalen	20	21	20
Schleswig-Holstein			19

Abbildung 16: Elektrik-Bruttostundenlohn der unproduktiven Meister in Euro nach Bundesländern

4.3 Karosserie-Arbeiten

Bundesland/Landesverband			
	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Bayern	23	21	21
Niedersachsen			21
Nordrhein-Westfalen	21	21	20
Schleswig-Holstein			19

Abbildung 17: Karosserie-Bruttostundenlohn der unproduktiven Meister in Euro nach Bundesländern

