



Neuzulassungen sowie Eigenzulassungen auf den Autohandel und die Hersteller/Importeure
im Februar 2019

| Marke | Neuzulassungen Februar 2019 | Eigenzulassungen Handel und Hersteller Februar 2019 | Anteil der Eigen- an den Neuzulassungen Handel und Hersteller Februar 2019 | Veränderung Eigenzulassungen Handel und Hersteller gegenüber Februar 2018 |
|---------------|--------------------------------|---|---|--|
| Alfa Romeo | 272 | 108 | 39,7% | -1,8% |
| Audi | 24.050 | 10.507 | 43,7% | 3,7% |
| BMW | 17.825 | 4.711 | 26,4% | -2,7% |
| Citroen | 4.587 | 1.532 | 33,4% | 8,6% |
| Dacia | 5.849 | 532 | 9,1% | 67,3% |
| DS | 198 | 106 | 53,5% | -59,2% |
| Fiat | 5.594 | 2.480 | 44,3% | -5,2% |
| Ford | 21.264 | 2.619 | 12,3% | -16,5% |
| Honda | 1.278 | 387 | 30,3% | -68,4% |
| Hyundai | 9.242 | 3.463 | 37,5% | 27,4% |
| Jaguar | 642 | 99 | 15,4% | -13,9% |
| Jeep | 1.162 | 434 | 37,3% | 21,6% |
| Kia | 5.215 | 1.573 | 30,2% | 6,6% |
| Land Rover | 1.114 | 306 | 27,5% | -16,8% |
| Lexus | 153 | 50 | 32,7% | -26,5% |
| Mazda | 5.397 | 1.852 | 34,3% | 48,6% |
| Mercedes | 24.380 | 8.392 | 34,4% | 43,3% |
| Mini | 3.301 | 1.131 | 34,3% | 20,6% |
| Mitsubishi | 4.213 | 728 | 17,3% | 14,5% |
| Nissan | 2.897 | 1.095 | 37,8% | -50,1% |
| Opel | 17.677 | 8.038 | 45,5% | 8,9% |
| Peugeot | 5.581 | 1.626 | 29,1% | -12,3% |
| Porsche | 1.456 | 896 | 61,5% | -29,8% |
| Renault | 9.635 | 2.837 | 29,4% | -9,2% |
| Seat | 9.100 | 1.920 | 21,1% | 83,2% |
| Skoda | 16.758 | 4.171 | 24,9% | 18,3% |
| Smart | 3.705 | 425 | 11,5% | 9,0% |
| Ssangyong | 159 | 52 | 32,7% | -34,2% |
| Subaru | 547 | 219 | 40,0% | 36,9% |
| Suzuki | 3.190 | 1.077 | 33,8% | 16,1% |
| Tesla | 1.092 | 84 | 7,7% | 58,5% |
| Toyota | 6.483 | 2.133 | 32,9% | 8,6% |
| Volvo | 3.431 | 507 | 14,8% | 16,8% |
| VW | 49.965 | 11.701 | 23,4% | 1,8% |
| Sonstige | 1.455 | 640 | 44,0% | -42,9% |
| GESAMT | 268.867 | 78.431 | 29,2% | 4,8% |