



Neuzulassungen sowie Eigenzulassungen auf den Autohandel und die Hersteller/Importeure
von Januar bis Oktober 2019

Marke	Neuzulassungen Januar bis Oktober 2019	Eigenzulassungen Handel und Hersteller Januar bis Oktober 2019	Anteil der Eigen- an den Neuzulassungen Handel und Hersteller Januar bis Oktober 2019	Veränderung Eigenzulassungen Handel und Hersteller gegenüber Januar bis Oktober 2018
Alfa Romeo	3.450	1.167	33,8%	-43,0%
Audi	231.029	72.722	31,5%	-5,9%
BMW	226.825	56.123	24,7%	-2,5%
Citroen	51.568	15.583	30,2%	9,7%
Dacia	66.548	8.795	13,2%	70,4%
DS	2.354	911	38,7%	-38,5%
Fiat	77.366	31.578	40,8%	3,9%
Ford	233.689	36.065	15,4%	-9,1%
Honda	12.789	2.830	22,1%	-66,3%
Hyundai	108.443	43.912	40,5%	6,7%
Jaguar	7.407	1.849	25,0%	-35,5%
Jeep	13.822	6.054	43,8%	-6,1%
Kia	58.804	19.041	32,4%	-11,9%
Land Rover	14.975	4.424	29,5%	-13,1%
Lexus	2.943	909	30,9%	32,9%
Mazda	57.896	18.992	32,8%	14,8%
Mercedes	281.699	74.116	26,3%	3,3%
Mini	41.020	11.330	27,6%	2,4%
Mitsubishi	44.946	8.372	18,6%	-26,1%
Nissan	31.600	11.564	36,6%	-44,0%
Opel	188.980	73.338	38,8%	-13,8%
Peugeot	60.380	16.216	26,9%	6,7%
Porsche	26.431	11.560	43,7%	14,7%
Renault	109.465	38.672	35,3%	7,7%
Seat	118.960	21.699	18,2%	-16,8%
Skoda	177.313	47.259	26,7%	33,0%
Smart	38.655	5.201	13,5%	4,7%
Ssangyong	2.116	819	38,7%	26,2%
Subaru	4.816	2.002	41,6%	3,2%
Suzuki	30.776	9.420	30,6%	4,0%
Tesla	9.301	488	5,2%	52,0%
Toyota	72.511	22.144	30,5%	7,6%
Volvo	42.853	6.401	14,9%	20,8%
VW	555.358	146.757	26,4%	0,2%
Sonstige	17.663	7.622	43,2%	-23,6%
Insgesamt	3.024.751	835.935	27,6%	-2,0%