



Neuzulassungen sowie Eigenzulassungen auf den Autohandel und die Hersteller/Importeure  
von Januar bis April 2021

| Marke      | Neuzulassungen<br>Januar bis April 2021 | Eigenzulassungen<br>Handel und Hersteller<br>Januar bis April 2021 | Anteil der Eigen- an den<br>Neuzulassungen Handel<br>und Hersteller Januar bis<br>April 2021 | Veränderung<br>Eigenzulassungen<br>Handel und Hersteller<br>gegenüber Januar bis<br>April 2020 |
|------------|---|--|--|--|
| Alfa Romeo | 1.018                                   | 599  | 58,8%  | 39,0%  |
| Audi       | 67.712                                  | 18.376   | 27,1%  | -18,3%   |
| BMW        | 76.873                                  | 20.056   | 26,1%  | 30,7%  |
| Citroen    | 15.048                                  | 3.703  | 24,6%  | -4,9%  |
| Dacia      | 10.390                                  | 1.225  | 11,8%  | 2,7%   |
| DS         | 644                                     | 187  | 29,0%  | -55,2%   |
| Fiat       | 26.005                                  | 7.191  | 27,7%  | 2,4%   |
| Ford       | 46.385                                  | 7.806  | 16,8%  | -7,5%  |
| Honda      | 1.900                                   | 463  | 24,4%  | -36,3%   |
| Hyundai    | 28.877                                  | 11.475   | 39,7%  | 8,4%   |
| Jaguar     | 1.913                                   | 560  | 29,3%  | 8,1%   |
| Jeep       | 4.245                                   | 1.875  | 44,2%  | 7,1%   |
| Kia        | 18.407                                  | 6.699  | 36,4%  | 2,8%   |
| Land Rover | 4.971                                   | 1.225  | 24,6%  | 20,0%  |
| Lexus      | 885                                     | 315  | 35,6%  | 18,0%  |
| Mazda      | 10.792                                  | 3.986  | 36,9%  | 30,9%  |
| Mercedes   | 84.325                                  | 21.333   | 25,3%  | -6,9%  |
| Mini       | 15.029                                  | 3.864  | 25,7%  | 21,5%  |
| Mitsubishi | 8.941                                   | 2.409  | 26,9%  | -47,9%   |
| Nissan     | 11.165                                  | 5.599  | 50,1%  | 45,6%  |
| Opel       | 55.810                                  | 18.249   | 32,7%  | 54,0%  |
| Peugeot    | 18.279                                  | 4.966  | 27,2%  | 30,2%  |
| Polestar   | 602                                     | 61   | 10,1%  | 0,0%   |
| Porsche    | 8.752                                   | 3.778  | 43,2%  | 37,0%  |
| Renault    | 35.135                                  | 11.365   | 32,3%  | 12,1%  |
| Seat       | 39.390                                  | 10.112   | 25,7%  | 91,7%  |
| Skoda      | 53.984                                  | 8.362  | 15,5%  | -1,3%  |
| Smart      | 8.246                                   | 661  | 8,0%   | 19,5%  |
| Ssangyong  | 537                                     | 218  | 40,6%  | 70,3%  |
| Subaru     | 1.368                                   | 604  | 44,2%  | -21,8%   |
| Suzuki     | 5.431                                   | 1.906  | 35,1%  | -29,8%   |
| Tesla      | 6.558                                   | 217  | 3,3%   | 26,9%  |
| Toyota     | 21.279                                  | 6.619  | 31,1%  | 33,7%  |
| Volvo      | 14.956                                  | 2.784  | 18,6%  | 49,0%  |
| VW         | 174.084                                 | 43.618   | 25,1%  | 6,9%   |
| Sonstige   | 6.166                                   | 2.855  | 46,3%  | 46,0%  |
| Insgesamt  | 886.102                                 | 235.321  | 26,6%  | 9,7%   |