



Neuzulassungen sowie Eigenzulassungen auf den Autohandel und die Hersteller/Importeure
von Januar bis Oktober 2021

Marke	Neuzulassungen Januar bis Oktober 2021	Eigenzulassungen Handel und Hersteller Januar bis Oktober 2021	Anteil der Eigen- an den Neuzulassungen Handel und Hersteller Januar bis Oktober 2021	Veränderung Eigenzulassungen Handel und Hersteller gegenüber Januar bis Oktober 2020
Alfa Romeo	2.548	1.223	48,0%	26,3%
Audi	157.081	40.350	25,7%	-15,6%
BMW	188.901	44.534	23,6%	4,4%
Citroen	37.889	7.883	20,8%	-26,3%
Dacia	30.975	4.603	14,9%	25,2%
DS	1.731	509	29,4%	-32,4%
Fiat	70.571	19.208	27,2%	-15,9%
Ford	108.618	17.366	16,0%	-35,3%
Honda	6.540	1.716	26,2%	-37,2%
Hyundai	87.869	36.126	41,1%	17,4%
Jaguar	3.740	977	26,1%	-8,7%
Jeep	10.899	4.601	42,2%	-25,4%
Kia	55.382	19.558	35,3%	17,9%
Land Rover	10.040	2.166	21,6%	-13,7%
Lexus	2.562	959	37,4%	15,0%
Mazda	33.409	11.136	33,3%	0,6%
Mercedes	183.759	50.633	27,6%	-16,6%
Mini	34.987	7.844	22,4%	-11,7%
Mitsubishi	29.985	6.302	21,0%	-26,6%
Nissan	22.826	10.223	44,8%	0,0%
Opel	134.021	39.432	29,4%	19,5%
Peugeot	44.013	10.514	23,9%	-1,2%
Polestar	1.928	145	7,5%	
Porsche	22.706	9.148	40,3%	8,3%
Renault	83.025	26.851	32,3%	0,1%
Seat	96.167	20.157	21,0%	16,8%
Skoda	124.390	19.622	15,8%	-10,3%
Smart	19.133	1.811	9,5%	32,8%
Ssangyong	1.355	506	37,3%	31,8%
Subaru	3.875	1.499	38,7%	-20,5%
Suzuki	21.437	9.825	45,8%	30,4%
Tesla	27.439	1.315	4,8%	165,7%
Toyota	60.639	18.944	31,2%	16,4%
Volvo	35.295	7.479	21,2%	42,1%
VW	421.730	97.221	23,1%	-9,0%
Sonstige	18.779	8.165	43,5%	9,6%
Insgesamt	2.196.244	560.551	25,5%	-3,7%