



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Kennzahlen aus dem deutschen Kfz-Gewerbe 2015 (Pkw-Bereich)

Kennzahl	Ist 2015
Umsatzrentabilität (vor Steuern) $\frac{\text{Unternehmensergebnis vor Steuern}}{\text{Umsatz Gesamtunternehmen}} \times 100$	1,6%
Eigenkapitalquote $\frac{\text{Eigenkapital}}{\text{Bilanzsumme}} \times 100$	24,9%
Produktivität $\frac{\text{Produktivstunden}}{\text{Anwesenheitsstunden}} \times 100$	82%
Teilerlös je Mitarbeiter Teilelager $\frac{\text{Umsatzerlöse Teilelager}}{\text{Anzahl Mitarbeiter Teilelager}}$	€ 495.623
Bruttoertrag Neuwagenverkauf $\frac{\text{Umsatzerlöse NW-Verkauf} - \text{Verrechnete Anschaffungskosten NW-Verkauf}}{\text{Umsatzerlöse NW-Verkauf}} \times 100$	9,3%
Bruttoertrag Gebrauchtwagenverkauf $\frac{\text{Umsatzerlöse GW-Verkauf} - \text{Verrechnete Anschaffungskosten GW-Verkauf}}{\text{Umsatzerlöse GW-Verkauf}} \times 100$	8,7%
Bruttoertrag Kundendienst (KD) inkl. Fremdleistungen (FDL) $\frac{\text{Umsatzerlöse KD inkl. FDL} - \text{Gezahlte Produktivlöhne} - \text{Verrechnete Anschaffungsk. FDL}}{\text{Umsatzerlöse KD inkl. FDL}} \times 100$	61,5%
Bruttoertrag Teiledienst (TD) $\frac{\text{Umsatzerlöse TD} - \text{Verrechnete Anschaffungskosten TD}}{\text{Umsatzerlöse TD}} \times 100$	30,3%

Die Stichprobe variiert hinsichtlich der Zusammensetzung von Jahr zu Jahr.

Bonn, den 21.04.2016
Abt. Betriebs-, Volkswirtschaft & Fabrikate