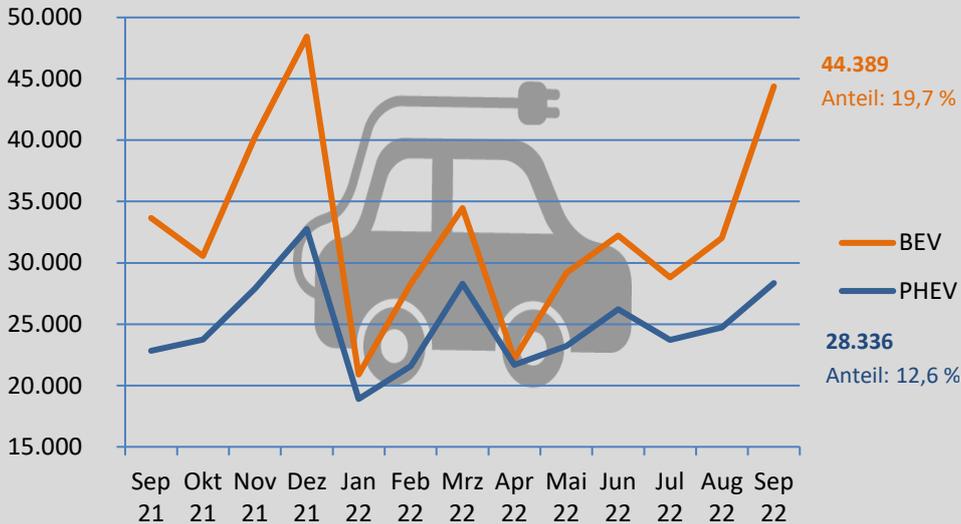


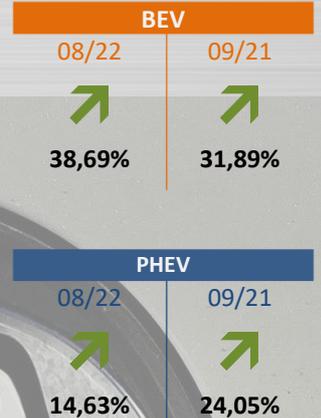
Monatsreport Elektromobilität 09/2022

Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.

Neuzulassungsstatistik der letzten 12 Monate



Trendbarometer

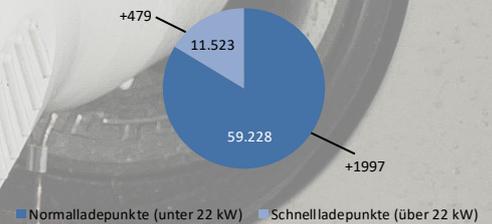


Neuzulassungen im Vergleich zu vorangegangener Periode

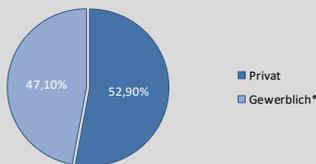
Die TOP 5-Neuzulassungen im September 2022

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. Tesla 13.724	Tesla Model Y 9.846	Ford Kuga 2.426
2. Mercedes 7.956	Tesla Model 3 3.878	Mitsubishi Eclipse Cross 1.346
3. VW 7.148	VW ID.4, ID.5 2.441	Seat Formentor 1.344
4. BMW 5.033	Fiat 500 1.881	Hyundai Tucson 1.066
5. Audi 4.242	VW ID.3 1.686	Mercedes E-Klasse 1.019

Öffentliche Ladepunkte | Stand 01.10.2022



Umweltbonus | Antragsstatistik 09/2022



* Umfasst Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine

Bundesland	BEV September 22	PHEV September 22	Bundesland	BEV September 22	PHEV September 22
BW	5.174	3.700	NI	4.020	1.815
BY	7.136	4.213	NW	8.534	5.744
BE	1.114	497	RP	1.940	1.098
BB	752	402	SL	479	294
HB	214	113	SN	1.001	718
HH	627	1.321	ST	463	325
HE	3.545	2.311	SH	1.287	618
MV	380	241	TH	542	410

Aktuelle News aus Verband und Politik

Umweltbonus

Für den Erhalt des Umweltbonus ist nicht nur die Zulassung des Fahrzeuges entscheidend, sondern auch, dass für das Fahrzeug noch bis **einschließlich 31.12.2022 der Antrag** beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) gestellt wird. Der ZDK hat sich bereits an das BAFA gewandt und auf den Umstand hingewiesen, dass zum Jahresende ein erhöhtes Aufkommen an Antragsstellungen zu erwarten ist. Deshalb muss das BAFA die technischen Voraussetzungen zur Abwicklung schaffen, damit alle Anträge, die bis einschließlich 31.12.2022 gestellt werden, auch bearbeitet bzw. registriert werden können.

Masterplan Ladeinfrastruktur II

Am 19.10.2022 wurde der neue Masterplan Ladeinfrastruktur II vorgestellt, der vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) erarbeitet wurde. Er ist der „Fahrplan“ der Bundesregierung, für eine flächendeckende, bedarfsgerechte und nutzerfreundliche Ladeinfrastruktur. Er enthält 68 konkrete Maßnahmen und Lösungsansätze, versehen mit Zuständigkeiten und Fristen. Einen besonderen Schwerpunkt legt der Masterplan auf die Errichtung von Ladeinfrastruktur für Lkw.

