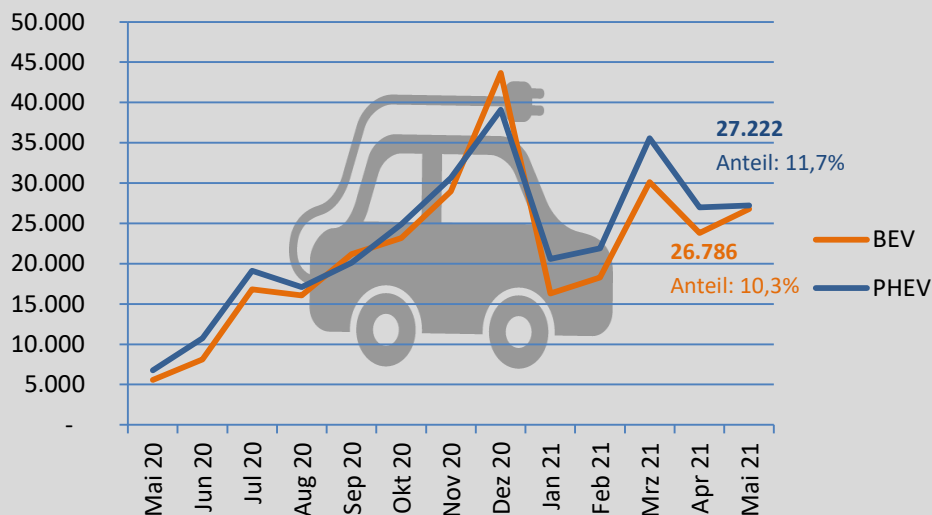


# Monatsreport Elektromobilität 05/2021

## Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.

### Neuzulassungsstatistik der letzten 12 Monate



### Trendbarometer

#### BEV

04/21 → 05/20  
+12,47% → +326,96%

#### PHEV

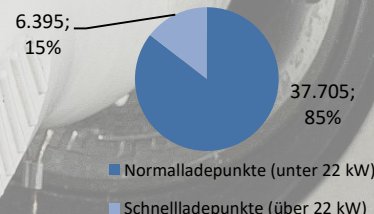
04/21 → 05/20  
+0,87% → +299,53%

Neuzulassungen im Vergleich zu vorangegangener Periode

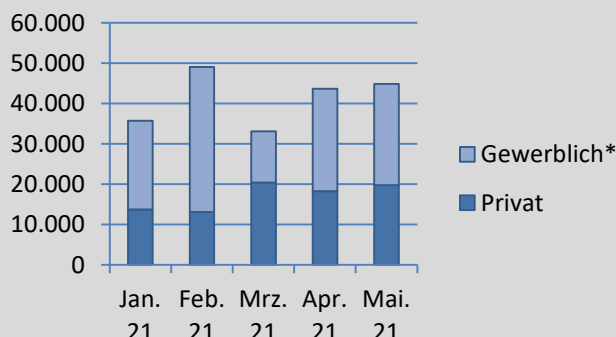
### Die TOP 5-Neuzulassungen im Mai 2021

| Marken (BEV & PHEV)<br>nach Neuzulassungen | BEV-Modelle<br>nach Neuzulassungen | PHEV-Modelle<br>nach Neuzulassungen |
|--------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. VW   10.686                             | VW UP   2.819                      | VW Golf   2.129                     |
| 2. Audi   4.641                            | Tesla Model 3   2.744              | Seat Leon   1.847                   |
| 3. BMW   4.112                             | VW ID 3   2.252                    | Ford Kuga   1.703                   |
| 4. Mercedes   4.016                        | Smart Fortwo   1.671               | Audi A3   1.292                     |
| 5. Seat   3.469                            | Skoda Enyaq   1.646                | VW Passat   1.271                   |

### Öffentliche Ladepunkte | Stand 01.06.2021



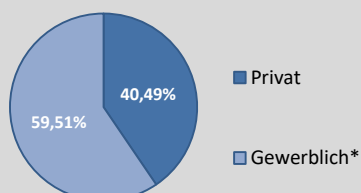
### Umweltbonus | Antragstatistik 2021



#### Gesamtanzahl Anträge

BEV: 359.446

PHEV: 282.083



\* Umfasst Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine

### Aktuelle News aus Verband und Politik

#### Ladeinfrastruktur:

- Das SchnellLG wurde vom Bundestag [verabschiedet](#). Die Ausschreibung von 1.000 Schnellladehubs mit mehreren Ladepunkten mit mind. 150 kW Ladeleistung beginnt im Sommer 2021.

#### Umweltbonus:

- Für neue [Förderanträge seit dem 01.06.2021](#) sind keine Rechnungskorrekturen mehr möglich. Dies erfordert eine gründliche Rechnungsprüfung durch Kfz-Betriebe auf die Anforderungen des BAFA.
- Aufgrund der hohen Komplexität und der gestiegenen Relevanz der Förderung im Gebrauchtwagengeschäft wurde gemeinsam mit der DAT und der TAK [ein Online-Seminarangebot erarbeitet](#), um Kfz-Betriebe im Tagesgeschäft zu unterstützen und Hilfestellungen für eine erfolgreiche Antragstellung mit dem DAT-Gutachten zu geben.

