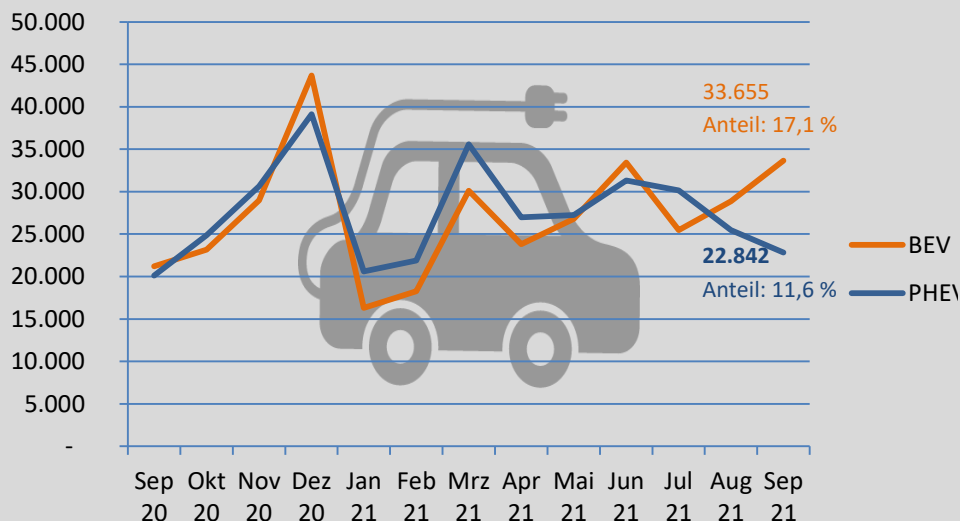


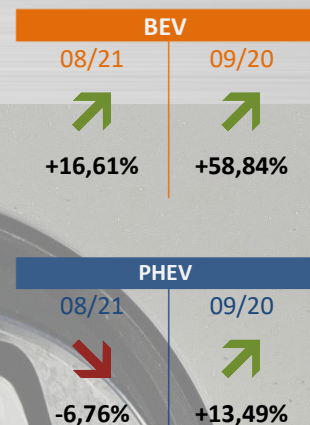
Monatsreport Elektromobilität 09/2021

Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.

Neuzulassungsstatistik der letzten 12 Monate



Trendbarometer

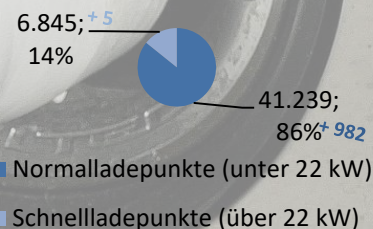


Neuzulassungen im Vergleich zu vorangegangener Periode

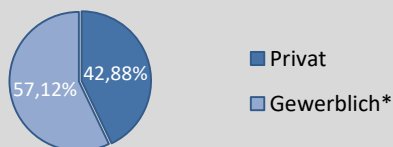
Die TOP 5-Neuzulassungen im September 2021

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. Tesla 7.903	Tesla Model 3 6.828	Mercedes GLK, GLC 1.289
2. VW 6.796	VW ID.3 2.694	Seat Formentor 1.103
3. Mercedes 5.371	Skoda Enyaq 2.027	Seat Leon 1.050
4. BMW 4.416	Smart Fortwo 1.598	Ford Kuga 920
5. Hyundai 3.515	Renault Zoe 1.536	Mercedes ML, GLE 846

Öffentliche Ladepunkte | Stand 01.10.2021



Umweltbonus | Antragstatistik 2021



* Umfasst Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine

Bundesland	BEV Sep 21	PHEV Sep 21	Bundesland	BEV Sep 21	PHEV Sep 21
BW	4.129	3.265	NI	2.957	1.848
BY	5.604	3.905	NW	6.979	5.232
BE	1.475	561	RP	1.440	1.071
BB	764	409	SL	305	271
HB	134	125	SN	703	608
HH	550	541	ST	385	317
HE	2.361	2.563	SH	1.082	596
MV	268	164	TH	423	343

Aktuelle News aus Verband und Politik

Ladeinfrastruktur:

- Ab sofort sind keine Anträge mehr für das KfW-Förderprogramm für Wallboxen in privaten Wohngebäuden möglich, [der Fördertopf in Höhe von 800 Mio. Euro ist aufgebraucht](#).

Umweltbonus:

- Die neue Förderrichtlinie zur Verlängerung der Innovationsprämie lässt immer noch auf sich warten. Im Rahmen der Ressortabstimmung hat der ZDK sich daher erneut schriftlich an die verantwortlichen Bundesminister gewendet und auf eine kurzfristige Veröffentlichung gedrängt.
- Es zeichnen sich Anpassungen ab, dass Plug-In-Hybride ab dem 1. Oktober 2022 nur noch gefördert werden, wenn sie über eine elektrische [Mindestreichweite von 60 km verfügen](#).

