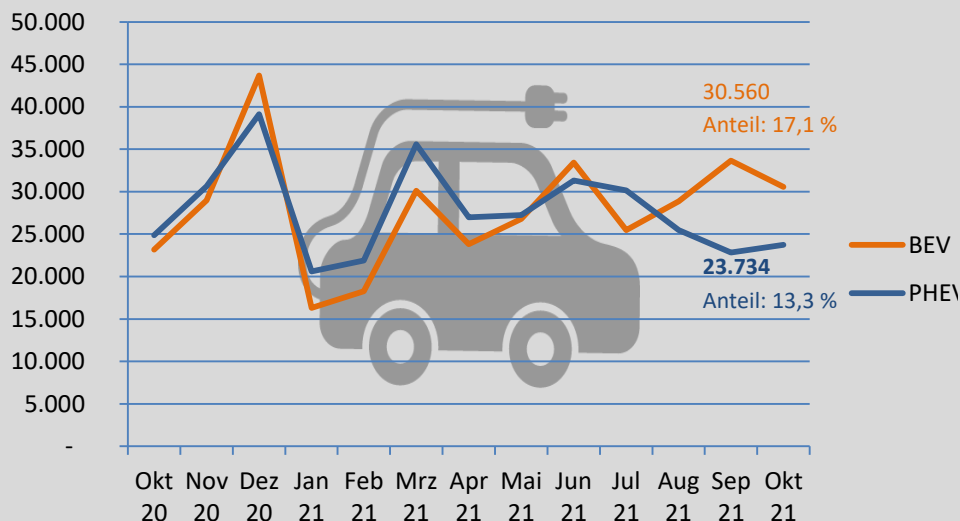


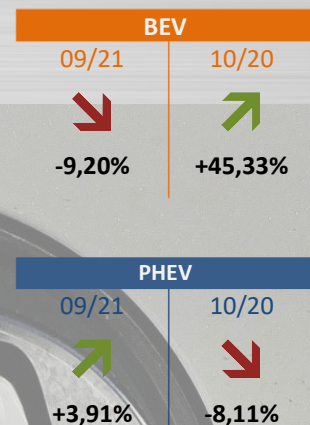
Monatsreport Elektromobilität 10/2021

Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.

Neuzulassungsstatistik der letzten 12 Monate



Trendbarometer

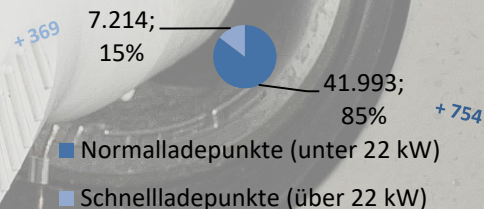


Neuzulassungen im Vergleich zu vorangegangener Periode

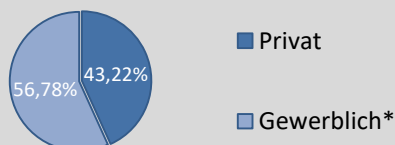
Die TOP 5-Neuzulassungen im Oktober 2021

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. Mercedes 7.435	Renault Zoe 2.209	Ford Kuga 1.344
2. Volkswagen 6.119	Smart Fortwo 2.195	Mercedes GLK, GLC 1.102
3. BMW 4.713	VW ID.3 2.145	Mercedes A-Klasse 1.087
4. Hyundai 3.363	Skoda Enyaq 1.790	Mercedes E-Klasse 986
5. Audi 3.234	BMW i3 1.417	Mercedes CLA-Klasse 948

Öffentliche Ladepunkte | Stand 01.11.2021



Umweltbonus | Antragstatistik 2021



* Umfasst Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine

Bundesland	BEV Okt 21	PHEV Okt 21	Bundesland	BEV Okt 21	PHEV Okt 21
BW	4.445	3.323	NI	2.859	1.842
BY	5.056	3.557	NW	7.501	5.325
BE	1.005	532	RP	1.517	1.052
BB	702	504	SL	337	240
HB	130	147	SN	790	648
HH	548	575	ST	391	311
HE	2.820	1.957	SH	1.161	609
MV	273	167	TH	437	363

Aktuelle News aus Verband und Politik

Ladeinfrastruktur:

- Ab sofort werden auch nicht-öffentliche Ladepunkte in Unternehmen mit einem neuen KfW-Förderprogramm gefördert. Pro intelligentem Ladepunkt mit bis zu 22kW Ladeleistung werden bis zu 900 € Förderung gewährt.

eCar-Service:

- Laut aktuellem DAT-Barometer glauben 58% der befragten Verbraucher, dass nur spezialisierte Werkstätten E-Autos reparieren können. Mit dem Zusatzschild „eCar-Service“ können Werkstätten auf ihre Kompetenzen hinweisen. Alle Infos sind unter www.ecarservice.de zu finden.

THG-Minderungsquote:

- Ab 2022 können E-Auto-Halter Vergütungen aus dem THG-Quotenhandel erhalten. Der ZDK sondiert derzeit den Markt nach Lösungen, wie Kfz-Betriebe davon profitieren können.

