

Unbeschwert Autofahren.

Die Anschaffung eines Fahrzeugs von Ihrem Meisterbetrieb der Kfz-Innung ist ein guter Kauf. Sie können sicher sein, dass sich Ihr Fahrzeug in einem einwandfreien Zustand befindet. Trotzdem lassen sich selbst bei neuen Autos frühzeitige Schäden nicht ausschließen. Das zeigen nicht zuletzt die regelmäßigen Pannenstatistiken. Zudem können Reparaturen viel Geld kosten – Geld, das man bei der Finanzierung eines Autos wohl selten eingeplant hat.

Mit der Meister Garantie fahren Sie mindestens ein Jahr länger geschützt vor unerwarteten Reparaturkosten – europaweit.

Mit diesen Leistungen verschaffen Sie sich Vorteile:

- Umfassender Reparaturkostenschutz
- Liquiditätssicherung im Reparaturfall
- Europaweite Gültigkeit
- Hohe Planungssicherheit
- Wertsteigerung Ihres Fahrzeuges

Alle im Garantiefumfang enthaltenen Baugruppen und Bauteile finden Sie nebenstehend abgebildet und beschrieben. Die Meister Garantie ist bei der CG Car-Garantie Versicherungs-AG versichert.

Bequeme und unbürokratische Abwicklung.

Im Inland lassen Sie einen Garantiefall einfach bei Ihrem Meisterbetrieb der Kfz-Innung beheben – alles Weitere wird dieser gerne für Sie erledigen. Sollte Ihr Meisterbetrieb der Kfz-Innung zu weit weg vom Schadenort sein – kein Problem! Sie melden den Garantiefall der 24-Stunden-Garantiehotlinde und können dann die Reparatur in jeder Vertragswerkstatt der gefahrenen Marke ausführen lassen – in ganz Europa.

Optimaler Garantiefumfang.

Motor



Zylinderblock, Kurbelgehäuse, Zylinderkopf, Zylinderkopfdichtung, Gehäuse von Kreiskolbenmotoren, alle mit dem Ölkreislauf in Verbindung stehenden Innenteile, Zahnriemen mit Spannrolle, Ölkühler, Ölwanne, Öl-druckschalter, Ölfiltergehäuse und Schwung-/Antriebsscheibe mit Zahnkranz

Schalt-/Automatikgetriebe



Getriebegehäuse, alle Innenteile einschließlich Drehmomentwandler und Steuergerät des Automatikgetriebes

Achs-/Verteilergetriebe



Getriebegehäuse (Front-, Heck- und Allradantrieb) einschließlich aller Innenteile

Kraftübertragungswellen



Kardanwellen, Achsantriebswellen, Antriebsgelenke und von der Antriebschlußregelung (z.B. ASR, ASC, EDS, 4Matic): Drehzahlsensoren, elektronisches Steuergerät, Hydraulikeinheit, Druckspeicher sowie Ladepumpe

Lenkung



Mechanisches oder hydraulisches Lenkgetriebe mit allen Innenteilen, Hydraulikpumpe mit allen Innenteilen, elektrischer Lenkhilfemotor und elektronische Bauteile

Bremsen



Hauptbremszylinder, Bremskraftverstärker, Hydropneumatik (Druckspeicher und Druckregler), Vakuumpumpe, Radbremszylinder der Trommelbremse, Bremskraftregler, Bremskraftbegrenzer und vom ABS: elektronisches Steuergerät, Hydraulikeinheit sowie Drehzahlfühler

Kraftstoffanlage



Kraftstoffpumpe, Einspritzpumpe, elektronische Bauteile der Einspritzanlage (z.B. Steuergeräte, Luftmengen- und Massenmesser) sowie Turbolader

Elektrische Anlage



Lichtmaschine mit Regler, Anlasser, elektronische Bauteile der Zündanlage mit Zündkabel als Bestandteil derselben, elektrische Leitungen der elektronischen Einspritzanlage, mechanischer Verteiler, elektronische Motorsteuerung, Zündspule, Vorglührelais, Kondensator, Rotor und von der Bordelektrik: Zentralelektrikbox, Kombiinstrument (Schalttafeleinheit), Schaltelemente des Sicherungskastens, Bordcomputer, Steuergeräte des Bordsystems wie BCI, BSI, SAM etc. (ausgenommen jedoch Steuergeräte der Navigation, der Beleuchtungsanlage, des Fahrwerks, des Audiosystems und des Radarsystems), Scheibenwischermotor vorne und hinten, Scheinwerferwischermotor, Heizungs-/Zusatzlüftermotor sowie Hupe

Kühlsystem



Kühler, Heizungskühler, Thermostat, Wasserpumpe, Kühler für Automatikgetriebe, Visco-/Thermolüfter, Lüfterkupplung und Thermo-schalter

Abgasanlage



Lambdasonde, Hosenrohr und Befestigungsteile in Verbindung mit dem Ersatz der Lambdasonde

Sicherheitssysteme



Kontrollsystem für Airbag und Gurtstraffer

Klimaanlage



Kompressor, Verdampfer und Kondensator mit Lüfter

Komfortelektrik

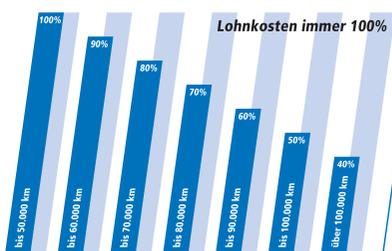


Elektrische Fensterheber: Schalter, elektrische Motoren, Steuergeräte; Frontscheiben-/Heckscheibenheizungselemente (ausgenommen Bruchschäden); elektrisches Schiebedach: Schalter, elektrische Motoren, Steuergeräte; Zentralverriegelung: Schalter, elektrische Motoren, Steuergeräte, Magnetspulen sowie Türschlösser

Faire Kostenerstattung.

Die Meister Garantie erstattet bei Reparaturen die vollen Lohn- und Materialkosten, selbstverständlich auch dann, wenn Ihr Fahrzeug mehrfach Schäden erleidet. Erst ab einer Gesamtleistung von mehr als 50.000 km leisten Sie –

nur bei den Materialkosten – einen wertgerechten, nach den tatsächlich gefahrenen Kilometern gestaffelten Eigenanteil. Zu näheren Einzelheiten informiert Sie gerne Ihr Meisterbetrieb der Kfz-Innung.



GARANTIE-SERVICE-GMBH: Spezialist für kundengerechte Garantien.

Die GARANTIE-SERVICE-GMBH ist der Spezialist für den freien Automobilhandel.

Ihr Meisterbetrieb der Kfz-Innung und die GARANTIE-SERVICE-GMBH sorgen für eine reibungslose und schnelle Abwicklung im Garantiefall.

Wertsteigerung für Ihr Auto.

Die Garantie-Dokumente, die Sie beim Abschluss einer Meister Garantie erhalten, sind Dokumente mit echtem Nutzwert:

- Der Garantie-Pass verbrieft Ihren Garantieanspruch.
- Er beweist die regelmäßige Werkstattpflege Ihres Autos.
- Er ist bei einem Besitzerwechsel innerhalb der Garantiezeit übertragbar.

Echte Vorteile, die bei einem Weiterverkauf Ihres Autos bares Geld wert sind!

Ihr Meisterbetrieb der Kfz-Innung:



Optimaler Schutz vor Reparaturkosten

Zwei starke Partner:



G S G

GARANTIE-SERVICE-GMBH

